

The BOXER helmet is fitted with an inner comfort system which may be completely removed. Its components made entirely of textile may be washed ; use a soft soap and rinse abundantly ; do not dry near a heat source (radiator, for example).

CHANGING THE CHEEKS

You can adapt the comfort of your helmet to the shape of your head by buying cheeks of different sizes from your dealer.

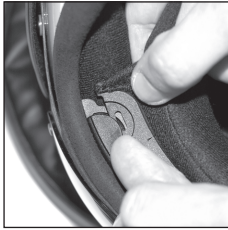
REMOVING THE CHEEKS

Open the chin strap, then pull the top of the cheek towards the inside of the helmet to unclip the two press studs. Then slide the cheek along the chin strap to get it out.



REFITTING THE CHEEKS

Introduce the chin strap and its leather protector without twisting it in the cheek housing, then fix the cheeks by the two press studs.



REMOVING THE COMFORT PADDING

Take the left press stud at the rear of the covering between your thumb and index finger. Using your other thumb, hold the press stud on the cap and pull on the covering. Work in the same way on the other side. Lift one of the four clips of the front fixing with a fingernail, and pull the covering with your other hand. Work in the same way for the three other clips.

REFITTING THE COMFORT PADDING

Clip the four front fixing clips one after the other and position the covering in the cap. Clip the two press studs behind the covering.

REMOVING THE VISOR AND THE CHIN BAR

Put your helmet on a soft and stable surface. Unscrew the Aluminium hinges using a coin or a spanner. The red anti-loosening ring stays on the hinge. Remove the chin bar from the helmet.

To remove the visor, lift one of the visor plates on the bottom to clear it from the large diameter then the small diameter of the twin hinge. Remove the plate from the stop. Work in the same way for the other side. You can then change the visor or clean it.



CLEANING THE VISOR

It is vital that your visor is easy to see through. Avoid putting labels or adhesive tape on your visor. If the visor is scratched, replace it. To clean the visor properly, it is better to remove it first. Begin by rinsing in running water. Then clean the visor using warm soapy water, then use a soft cloth to dry it carefully. Moreover, for the perfect working of the anti-mist, you are advised to clean it regularly. Never use alcohol, solvent or hydrocarbons – or even window-cleaning agents or liquid polish.

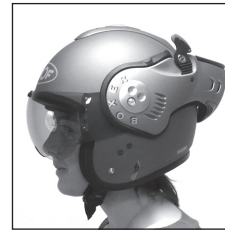
REFITTING THE VISOR AND THE CHIN BAR

(work in the following order)

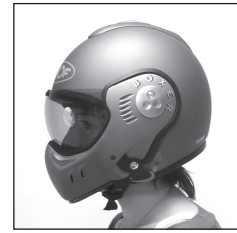
Put your helmet on a soft and stable surface.

Insert the stop into the bean-shaped slot, engage the top of the plate under the small diameter of the twin hinge, then clip the bottom of the plate under the large diameter of the twin hinge. Check that the visor pivots freely around the large diameter. Proceed in the same way for the other side.

The position the chin bar by aligning the hubs with the small diameter of each twin hinge, and hand-tighten the screws with their red ring. Tighten both screws using a coin or a spanner. Then check that the chin bar and visor freely pivot around the shell.



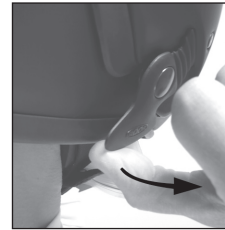
ROOF
FRENCH PROTECTION
BOXER
NOTICE D'UTILISATION



POSITIONS D'UTILISATION

Le casque Boxer appartient à la famille des casques modulables. Il est homologué selon la norme européenne E22-05 à la fois dans la classe Intégral lorsque la mentonnière est fermée et dans la classe Jet lorsque la mentonnière est ouverte. En position Jet, la mentonnière doit être placée en butée arrière. Pour votre sécurité, ROOF recommande le port du Boxer en position Intégral.

L'articulation de la mentonnière est pourvue d'un dispositif anti-desserrement (bague rouge). Il n'est pas utile de graisser cette articulation, ni de la serrer trop fort.



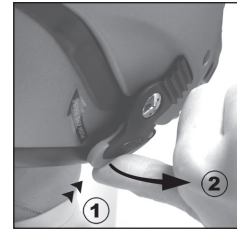
VERROUILLAGE DE LA MENTONNIERE

Sur le modèle Boxer Classic, le verrouillage s'effectue grâce à des boutons pressions. Pour verrouiller votre mentonnière, rabattez-la jusqu'à ce qu'elle arrive en butée avant et pressez sur le bouton métallique. Pour déverrouiller la mentonnière, tirer l'extrémité de la languette en plastique vers l'extérieur.

◀ BOXER CLASSIC

BOXER V8 ▶

Sur le modèle Boxer V8, le verrouillage s'effectue grâce à un bouton muni d'un ressort de sécurité. Pour verrouiller votre mentonnière, rabattez-la jusqu'à ce qu'elle arrive en butée avant et pressez sur le bouton métallique. Pour déverrouiller la mentonnière, appuyez d'abord sur le bouton rouge vers le haut puis écartez la languette en plastique vers l'extérieur.



CASQUE NEUF

Afin d'optimiser le fonctionnement et l'étanchéité entre l'écran et la mentonnière, il est conseillé lors des premières utilisations d'entreposer votre casque avec l'écran fermé et la mentonnière verrouillée afin de bien mettre les mousses en place. Lors de son utilisation sur route, descendez d'abord la mentonnière et ensuite l'écran. Utiliser le bouton situé au milieu de l'écran pour relever celui-ci.

ATTENTION : Pour votre sécurité, veillez à limiter les manipulations de votre casque lorsque vous roulez.

ATTENTION

NETTOYAGE DU CASQUE

Extérieur :

Nettoyez uniquement votre casque à l'eau tiède et au savon doux. N'utilisez jamais d'essence, diluant, benzine ou tout autre solvant, car ces produits risqueraient d'endommager les pièces du casque et d'annuler ses propriétés de protection contre les chocs.

Intérieur :

Lorsque votre casque est démonté, vous ne devez effectuer aucune opération sur le calotin amortisseur, ni lavage, ni solvant. Vous pourriez remettre en cause ses qualités amortissantes.

Le casque BOXER bénéficie d'un système de confort intérieur entièrement démontable. Les éléments constitués de tissus (uniquement) peuvent être lavés ; utiliser un savon doux, rincer abondamment, ne pas les sécher près d'une source de chaleur (Radiateur par exemple).

ÉCHANGE DES JOUES

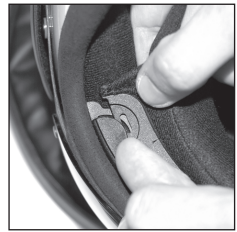
Vous avez la possibilité d'adapter le confort du casque à votre morphologie en vous procurant des joues de tailles différentes chez votre revendeur.

DÉMONTAGE DES JOUES

Ouvrir la jugulaire, puis tirer le haut de la joue vers l'intérieur du casque pour déclipser les deux pressions. Faites ensuite coulisser la joue le long de la jugulaire pour la sortir.

REMONTAGE DES JOUES

Introduire la jugulaire et sa protection en cuir sans la vriller dans l'évidement de la joue, puis fixer les joues à l'aide des deux pressions.



DÉMONTAGE DE LA COIFFE DE CONFORT

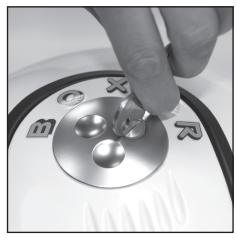
Saisir une des pressions à l'arrière de l'habillage entre le pouce et l'index. A l'aide de l'autre pouce, maintenir le bouton pression sur le calotin et tirer sur l'habillage. Procéder de même de l'autre côté. Soulevez à l'aide de l'ongle l'un des quatre clips de la fixation frontale et avec l'autre main tirer sur l'habillage. Procéder de la même manière pour les trois autres clips.

REMONTAGE DE LA COIFFE DE CONFORT

Clipser l'un après l'autre les quatre clips de la fixation frontale et positionner l'habillage au fond du calotin. Clipser les deux boutons pression à l'arrière de l'habillage.

DÉMONTAGE DE LA MENTONNIERE ET DE L'ECRAN

Posez votre casque sur une surface douce et stable. Dévisser les axes en Aluminium à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'une clef. La bague rouge d'anti-desserrement reste sur l'axe. Ecartez la mentonnière et retirez-la du casque. Pour enlever l'écran, soulever une des plaques écran côté inférieur pour la dégager du grand diamètre puis du petit diamètre du bi-axe. Extraire la plaque de la butée. Procéder de manière identique pour l'autre côté. Vous pouvez alors changer d'écran ou bien le nettoyer.



NETTOYAGE DE L'ECRAN

Il est important de maintenir une bonne visibilité de votre écran. Évitez de coller des autocollants ou de la bande adhésive sur votre écran. Si l'écran est rayé, remplacez-le. Pour bien nettoyer l'écran, il est préférable de le démonter préalablement. Commencez par le rincer sous l'eau courante. Nettoyez ensuite l'écran à l'eau tiède savonneuse, puis servez-vous d'un chiffon doux pour l'éponger délicatement. De plus pour une parfaite fonction de l'anti-buée, il est conseillé de le nettoyer régulièrement. Ne jamais utiliser d'alcool, de solvant ou d'hydrocarbure ainsi que de produits pour nettoyer les vitres ou de produits de polissage liquide.

REMONTAGE DE L'ECRAN ET DE LA MENTONNIERE

(procéder impérativement dans l'ordre suivant)
Posez votre casque sur une surface douce et stable. Insérer la butée dans la fente en forme de haricot, engager la partie supérieure de la plaque sous le petit diamètre du bi-axe, puis clipser la partie inférieure de la plaque sous le grand diamètre du bi-axe. Vérifier que l'écran pivote librement autour du grand diamètre. Exécuter cette suite d'opérations de l'autre côté. Positionner ensuite la mentonnière en alignant les moyeux sur le petit diamètre de chaque bi-axe, et visser à la main les vis équipées de leur bague rouge. Serrer les deux vis à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'une clef. Vérifier ensuite que la mentonnière et l'écran pivotent bien autour de la coque.



FRENCH PROTECTION

BOXER

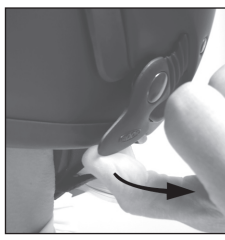
OWNER'S MANUAL



POSITIONS OF USE

The Boxer helmet belongs to the family of modifiable helmets. It is certified according to European standard E22-05, both in the Integral class when the chin bar is closed and in the Jet class when the chin bar is open. In Jet position, the chin bar has to be fastened back. For your safety, ROOF advises you to wear the Boxer in integral position.

The chin bar hinge is fitted with an anti-loosening device (red ring). It is not necessary to lubricate this hinge or over-tighten it.

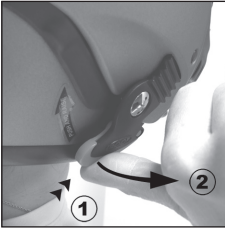


LOCKING THE CHIN BAR SYSTEM

For the Boxer Classic model, the chin bar is locked with snap fasteners. To lock your chin bar, it has to be fastened front and press on the metallic studs. To unlock the chin bar, pull out the plastic snap.

BOXER CLASSIC

BOXER V8



For the Boxer V8 model, the chin bar is locked with snap security locks. To lock your chin bar, it has to be fastened front and press on the metallic studs. To unlock the chin bar, first push the red button and then raise the plastic snap.

NEW HELMET

To optimise the operation and sealing between the visor and the chin bar, you are advised – when you use it for the first time – to store your helmet with the visor closed and the chin bar locked to keep the foam seals in place properly. When using the helmet when riding, lower first the chin bar, then the visor. Use the button in the middle of the visor to raise it.

WARNING: For your safety, take care to limit manipulations of your helmet while you are riding.

CAUTION

CLEANING YOUR HELMET

Outside :
Clean the helmet only with mild detergent and lukewarm water solution. Do not use petrol, thinner, benzene, or any other solvents as these may adversely affect components of the helmet and its ability to reduce the damage caused by an impact.

Inside :
When you dismount your helmet, you should not perform any operation on the helmet's shock absorbing body, not wash it, and not apply solvent to it. You could seriously diminish its shock absorbing qualities.